

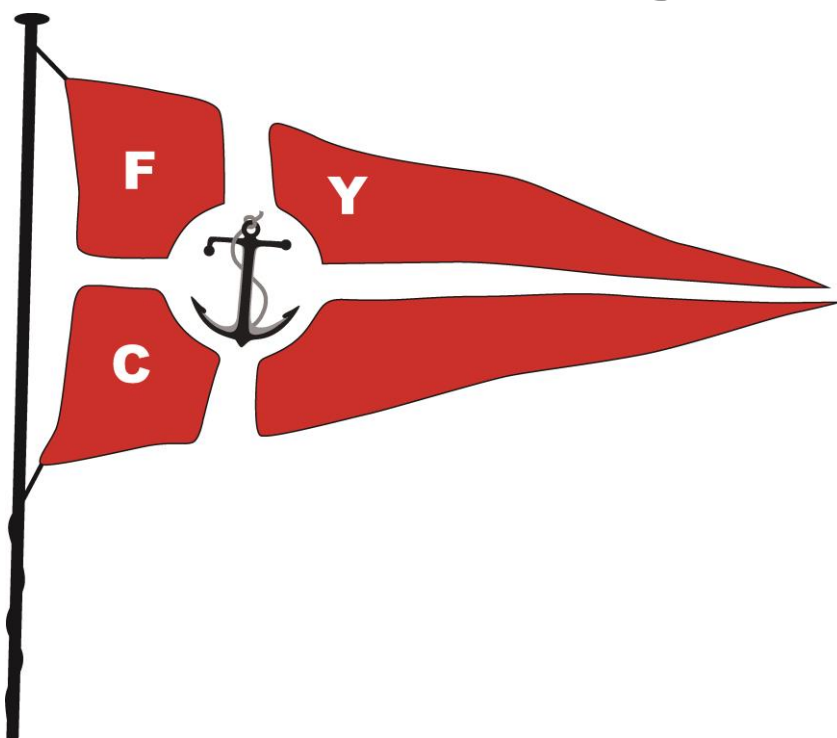


# Herbstregatta des FYC

am 22/23. September 2018  
für Yardstick- und Klassenwertung  
sowie

„Das Blaue Band vom Main“

## Ausschreibung



**Frankfurter Yachtclub e. V.**

Frankfurt a. Main – Niederrad

Tel.069 - 672525

ausgeschrieben für Einrumpfboote der Wertungsklassen

***Jollen, Offene Kielboote, Kreuzer und Klassenwertung.***

[www.frankfurter-yachtclub.de](http://www.frankfurter-yachtclub.de)

E-Mail: [vorstand@frankfurter-yachtclub.de](mailto:vorstand@frankfurter-yachtclub.de)

## **Regeln:**

Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind, sowie der Segelanweisung.

## **Meldeberechtigt:**

Die Regatta ist für Boote für alle Yardstick Jollen, offenen Kielboote und Kreuzer, ab 5 gemeldeten Booten wird eine Klassenwertung erstellt.

Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes

## **Wettfahrten:**

Es sind 4 Wettfahrten geplant.

Start zur ersten Wettfahrt: Samstag, 22.September 2017, 14:00 Uhr.

Weitere Starts: werden durch die Wettfahrtleitung bekannt gegeben.

Startbereitschaft Sonntag, 23.September ab 10.00 Uhr.

Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 23.September 2016 14:00 Uhr.

Ab vier gewerteten Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

## **Steuermannsbesprechung:**

Die Steuermannsbesprechung findet am Samstag den 22.September um 13:00 Uhr vor dem Eingang zum Clubhaus statt.

## **Revier:**

Der Main bei Ffm.-Niederrad,

## **Regattakurs:**

Es wird ein „Up and Down“ Kurs gesegelt, Die einfache Bahnlänge beträgt ca. 0,5 sm.

## **Wertung:**

Nach Yardstick: Jollen, Offene Kielboote und Kreuzer starten in getrennten Wertungsklassen.

Es gilt die vom DSV für den Bootstyp zugeteilte Yardstickzahl. Für Boote ohne Yardstickzahl legt der FYC, nach Rücksprache mit dem Eigner, eine Yardstickzahl nach eigener Einschätzung fest.

Klassenwertung: Mindestens fünf Boote einer Klasse bilden eine Start/Wertungsgruppe.

Gewertet wird nach dem Low-Point System

## **Dokumente**

Gültiger Messbrief bzw. Vermessungsplakette des DSV, sowie Segelführerschein SBF Binnen bzw. Jüngstensechein, sind bereitzuhalten.

## **Preise/Urkunden**

Für das erste Drittel Steuermann und Vorschoter

1. Das „Blaue Band vom Main“ für das schnellste Boot der Jollen-, Kreuzer- und Offenen Kielboot - Klasse

2. Wanderpreise

Yardstick: Sieger der Jollen: Die kleine Klampe

Sieger der Offene Kielboote: Halbmodell Lacustre

Sieger der Kreuzer: Die blanke Klampe

(Die Preise sind dem Club 4 Wochen vor der nächsten Herbstregatta unaufgefordert wieder zur Verfügung zu stellen, Bringschuld)

3. Klassenwertung: Ab fünf Boote

## **Meldegeld:**

Einmann-Boot : Euro 20,-

Zweimann-Boot: Euro 30,-

Dreimann-Boot: Euro 40,-

Im Meldegeld ist ein Essen für die gemeldeten Personen enthalten. Samstagabend gibt es für alle Segler Freibier und alkoholfreie Getränke. Frühstücksmarke für Sonntag 5€.

## **Segelanweisungen:**

Werden beim Einchecken vor der Steuermannsbesprechung ausgegeben.

## **Meldesluß: 15. September 2018**

Nachmeldung bis zwei Stunden vor dem ersten Start möglich.

## **Versicherung:**

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1.500.000 € pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben.

## **Meldestelle:**

Jan Schäfer, Düsseldorfer Straße 6 63110 Rodgau [jan.schaefer@frankfurter-yachtclub.de](mailto:jan.schaefer@frankfurter-yachtclub.de)

[www.raceoffice.org](http://www.raceoffice.org)

## **Liegeplätze u. Kranen:**

Kostenlos auf dem Gelände des FYC, 60528 Frankfurt/M-Niederrad, Mainfeldstr. 21.

## **Rahmenprogramm:**

Am Samstag nach Ende der Wettfahrten Stegbier und anschließend Seglerhock mit gemeinsamen Abendessen. (Im Meldegeld enthalten)

Am Sonntagmorgen ab 9 Uhr gemeinsames Frühstücksbuffet (Euro 5,-)

**Haftungsausschluss** Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.“ Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

.....

Meldung zur: <b>Herbstregatta und blaues Band vom Main</b>	Segelnr.:	
	Klasse:	
Steuermann: Name und Anschrift:	Jahrgang:	Führerschein:
Verein Steuermann:	DSV-Reg.Nr. des Vereins	
Mannschaft: Name und Anschrift:	Jahrgang:	Führerschein:
Abweichung von der Yardstick Basis gemäß den Veröffentlichungen des DSV: _____	Yardstick Basiszahl:	
eMail:	Bei Teilnehmern unter 18 Jahren die Unterschrift der Erziehungsberechtigten:	
Die Teilnahmebedingungen erkenne ich an.	Unterschrift:	
Datum:		